**Önskan om åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten runt Sirkkala skola**

Eftersom trafiken runt Sirkkala skola av många elever och föräldrar länge upplevts som otrygg har Hem och skola föreningen i samarbete med skolans lärare och rektor tagit som uppgift att för Åbo stads trafikansvariga föreslå åtgärder som skulle förbättra trafiksäkerheten. En förfrågan har per e-post skickats ut till alla elevers föräldrar om de har egna erfarenheter av farosituationer eller trafikproblem och om de har förslag på förbättringar. Många föräldrar har hört av sig vilket gett arbetsgruppen en tydlig bild av vad som upplevs vara de största problemen men också många tips och förslag på vad som kunde göras.

På Sirkkalagatan är problemen av tre slag: övergångarna är otrygga, bilisterna kör alltför fort och det råder brist på parkeringsplatser för föräldrar som för och hämtar barn.

Barnen använder två övergångar på Sirkkalagatan, övergången utanför skolans port och övergången vid Observatoriegatan. Det händer ofta att bilar inte stannar fast det står barn vid skyddsvägen och väntar på att få gå över. Dessutom har många rapporterat om situationer där den bil som stannat bli omkörd bakifrån av en annan bil eller det kommit en bil från andra hållet som inte stannat. Ett allmänt problem sedan trafiken på Sirkkalagatan blivit livligare och många börjat använda gatan som genomfartsled är att farten ofta är alltför hög. På vintern syns inte skyddsvägen och att den är upphöjd märks väldigt lite när snön jämnar ut farthindret. Snöhögar skymmer ofta sikten vid övergångsstället. Åtgärder som föreslås är enkelriktad gata så att man från Observatoriegatan bara kan köra i riktning mot Nylandsgatan, dock så att det skulle vara möjligt att från Nylandsgatan svänga in på gården till bostadshusen i hörnet av Sirkkalagatan/Nylandsgatan. Ovanför infarten till gården kunde ett betonghinder placeras och den avstängda körbanan göras om till parkeringsplatser. Vidare efterlyses blinkande trafikljus vid övergångarna samt ordentliga farthinder på båda sidorna om övergångarna, inte mitt på övergången.

Eftersom det är stor brist på parkeringsplatser och många föräldrar för och hämtar barn från skolan, förskolan och dagiset vid ungefär samma tid orsakar parkeringen ofta farosituationer när bilar stannar på övergången eller på körbanan och stoppar upp övrig trafik. Därför föreslås att parkeringsplatserna längs gatuavsnittet från Nylandsgatan till Observatoriegatan görs till korttidsparkering.

På Österlånggatan är problemen de samma: otrygga övergångar, alltför hård fart, brist på parkeringsplatser. Dessutom upplevs korsningen Nylandsgatan-Österlånggatan som farlig för bilar som kommer från centrum och svänger in på Österlånggatan. Dessa har grönt ljus samtidigt som fotgängarna men ingen sikt. Trafikljuset lyser också grönt så kort tid att små barn inte hinner över gatan före det svänger till rött. Därför borde en refug finnas på mitten. Vid övergångsstället vid Observatoriegatan borde finnas ett blinkande trafikljus. Parkeringsplatserna nedanom skolan är alltför få och förbudet att parkera på de platser som är reserverade för taxin följs inte med den påföljden att taxibilar ofta måste stanna ute på körbanan i livlig trafik. Därför föreslås korttidsparkering på en längre sträcka nedanom skolan.

Allmänt önskas att området runt skolor skulle prioriteras ifråga om snöplogning.

Med vänlig hälsning

Hem och skola vid Sirkkala och Sirkkalabackens skola

Kontaktperson:

Isabelle Bonnet, huvudklassförälder

Klockringaregatan 13 A 6

20500 Åbo

Tel. 044-3344504

E-post: isabelle.bonnet@novia.fi

**Ehdotuksia Sirkkalan koulun liikenneturvallisuuden parantamiseksi**

Monet oppilaat ja vanhemmat ovat pidemmän aikaa kokeneet Sirkkalan koulun ympäristön liikenteen turvattomaksi, jonka vuoksi Hem och Skola-yhdistys on yhteistyössä koulun rehtorin ja opettajien kanssa ottanut toimekseen ehdottaa Turun kaupungin liikennevastaaville toivottavia toimenpiteitä, joiden avulla liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa. Kaikille koulun oppilaiden vanhemmille on lähetetty sähköpostilla kysely mahdollisista koetuista vaaratilanteista, liikenneongelmista ja parannusehdotuksista. Useat vanhemmat ovat vastanneet kyselyyn antaen työryhmälle selkeän kuvan, miten tilannetta voitaisiin parantaa.

Sirkkalankadulla on seuraavia ongelmia: ylikulkukohdat ovat turvattomia, autoilijat ajavat liian lujaa ja parkkipaikoista vanhemmille, jotka kuljettavat tai hakevat lapsiaan kouluun/koulusta, on suuri pula.

Lapset käyttävät kahta ylikulkukohtaa Sirkkalankadulla: ylikulkukohtaa koulun portin ulkopuolella ja ylikulkukohtaa Tähtitorninkadun kohdalla. Hyvin usein autoilijat eivät pysähdy, vaikka suojatien kohdalla on lapsia odottamassa tien ylitystä. Tämän lisäksi useat ovat kertoneet tilanteista, joissa auto, joka on pysähtynyt odottamaan, ohitetaan takakautta tai auto, joka on tulossa vastakkaisesta suunnasta kuin odottava auto, ei pysähdykään suojatien eteen. Yleinen ongelma on, että Sirkkalankadusta on tullut vilkkaampi ja monet käyttävät katua läpikulkutienä, jolloin vauhti on usein aivan liian kova. Talvella suojatie koulun kohdalla ei näy, ja suojatiekoroketta huomaa vain vähän, koska lumi tasaa korokkeen. Lumikasat peittävät usein näkyvyyden ylikulkukohdassa.

Ehdotettava toimenpide on muuttaa Sirkkalankatu yksisuuntaiseksi Tähtitorninkadulta alkaen, ajosuuntana Uudenmaankatu. Kuitenkin niin, että Uudenmaankadulta olisi mahdollista kääntyä ja ajaa asuintaloihin, jotka ovat Sirkkalankadun ja Uudenmaankadun kulmassa. Kiinteistölle johtavan ajotien yläpuolelle voitaisiin sijoittaa betoniporsas ja suljettu ajokaista voitaisiin muuttaa parkkipaikoiksi.

Tämän lisäksi ehdotetaan vilkkuvia liikennevaloja ylikulkukohdille ja kunnolliset korokkeet ennen ja jälkeen ylikulkukohdan, ei keskelle ylikulkukohtaa.

Koska koulun ympäristössä on suuri pula parkkipaikoista ja monet vanhemmat tuovat ja vievät lapsiaan kouluun, esikouluun ja viereiseen päiväkotiin samanaikaisesti, aiheuttavat lyhytaikaiset pysäköinnit ja pysähtymiset usein vaaratilanteita. Autot pysähtyvät ylikulkukohdille tai ajotielle ja pysäyttävät muun liikenteen. Tämän vuoksi ehdotetaan, että parkkipaikat katuosuudella Uudenmaankadulta Tähtitorninkadulle muutetaan lyhytaikaisiksi parkkipaikoiksi.

Itäisellä Pitkällakadulla ongelmat ovat samat: turvattomat ylikulkukohdat, autojen liian kova vauhti ja lyhytaikaisten parkkipaikkojen puute. Tämän lisäksi Itäisen Pitkänkadun ja Uudenmaankadun suojatie koetaan vaaralliseksi. Jalankulkijoille palaa vihreä valo samaan aikaan, kun keskustan suunnasta tulevat autot saavat kääntyä Uudenmaankadulta Itäiselle Pitkällekadulle. Autoilijoiden näkyvyys suojatielle on olematon. Liikennevalo on myös jalankulkijoille vihreä niin lyhyen aikaa, etteivät pienet lapset ehdi ylittää katua vihreiden valojen palaessa. Tämän vuoksi pitäisi kadun keskellä olla suojakoroke. Tämän lisäksi Tähtitorninkadun ylikulkukohdassa pitäisi olla vilkkuvat liikennevalot varoittamassa.

Parkkipaikkoja koulun alapuolella on aivan liian vähän ja kieltoa pysähtyä/pysäköidä koulutaksille varatuille paikoille ei noudateta, jolloin koulutaksit joutuvat pysähtymään ajotiellä vilkkaan liikenteen keskelle. Tämän vuoksi ehdotetaan lyhytaikaisparkkipaikkoja pidemmälle osuudelle Itäiselle Pitkällekadulle koulun puolelle.

Yleisesti toivotaan, että koulun (ja päiväkodin) ympäristö asetetaan etusijalle lumenaurauksen yhteydessä.

Ystävällisin terveisin

Sirkkalan koulun ja Sirkkalanmäen koulun Hem och Skola yhdistys

Yhteyshenkilö:

Isabelle Bonnet, pääluokkavanhempi

Kellonsoittajankatu 13 A 6

20500 Turku

Puh. 044-3344504

S-posti: isabelle.bonnet@novia.fi