

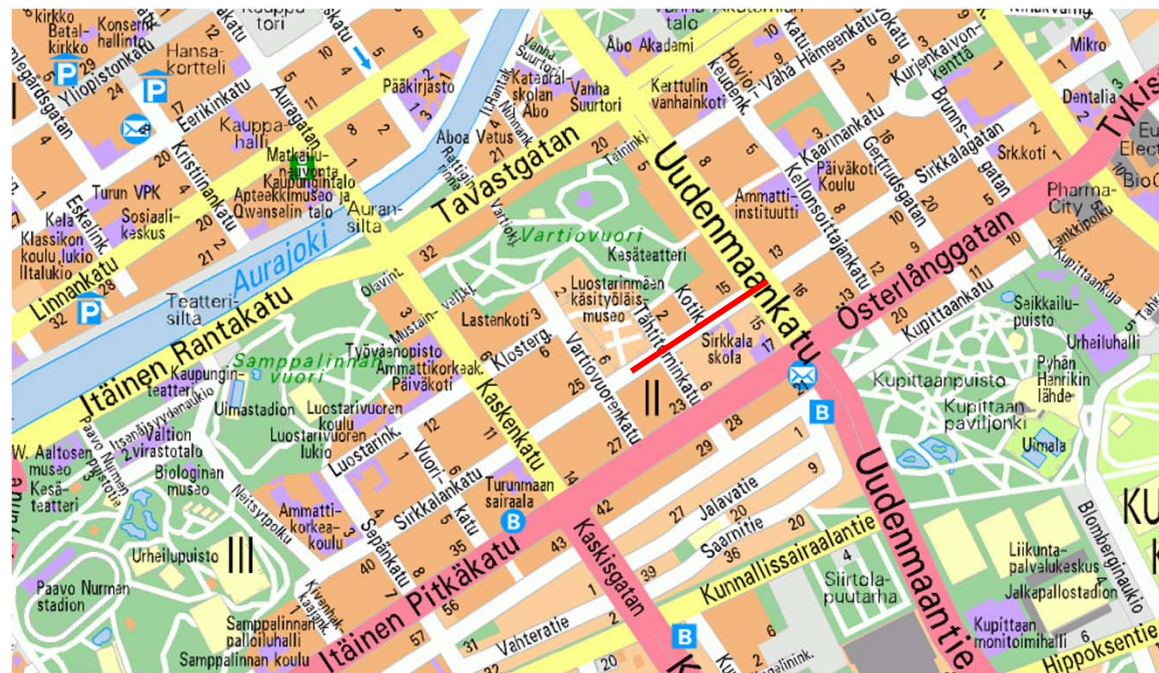
# Sirkkalan koulun liikenneturvallisuuden parantaminen

3.6.2013

Tomi Vesamo  
Turun kaupunki  
Ympäristötoimiala  
Kaupunkisuunnittelu  
Suunnitteluyksikkö/Liikennesuunnittelu

# Palautteet

- Sähköpostit
  - Dno 3929-2013 Hem och Skola yhdistys (Isabelle Bonnet)
  - Dno 4209-2013 Valtuustoaloite (RKP)
  - Läheltä piti –tilanteen silminnäkijä (Anders Fagerlund)
  - Läheltä piti –tilanne (Karina Alm)



# Nykytilanteen vaaratilanteet

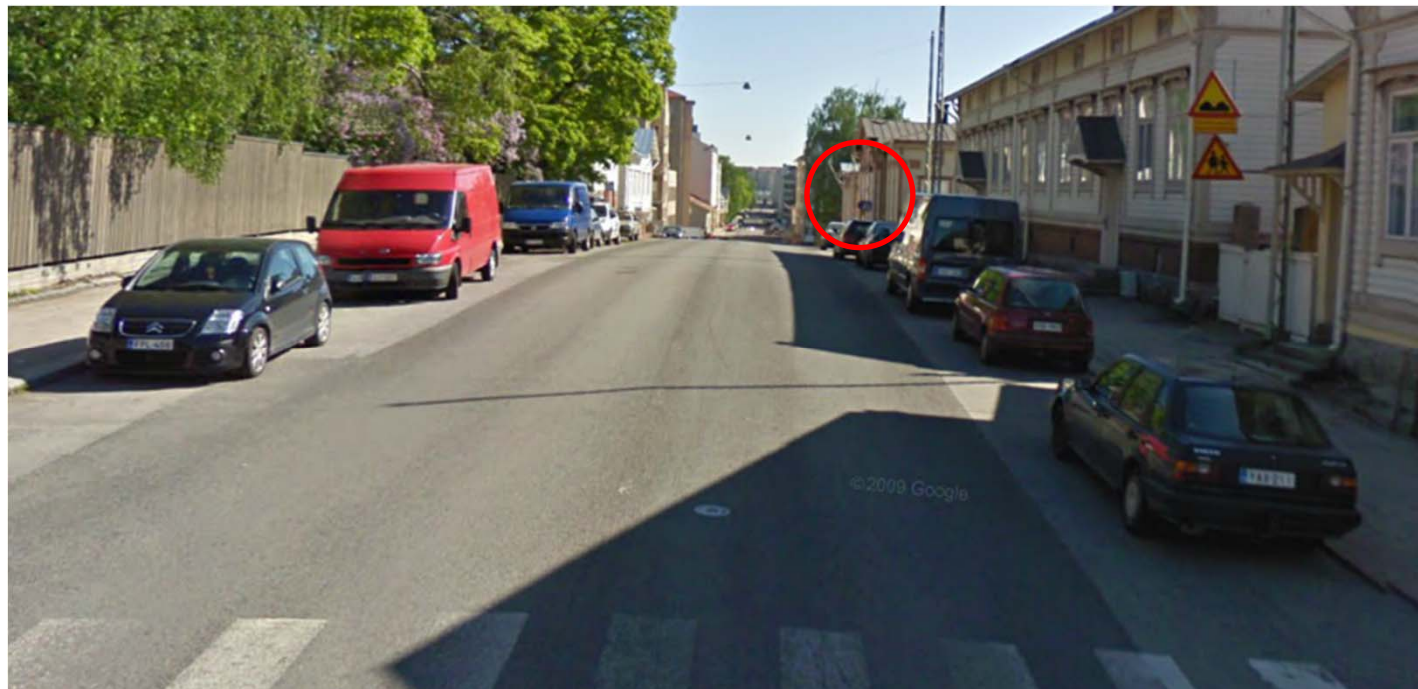
- Palautteiden perusteella Sirkkalan koulun läheisyydessä vaarapaikoiksi koetaan
  - Sirkkalankadulla koulun portin kohdalla oleva suojatie (kuvassa)
  - Lyhytaikaisten pysäköintipaikkojen puuttuminen (saattoliikenne)



# Sirkkalankadun suojatie

Sirkkalankadulla Tähtitorninkadun ja Uudenmaankadun välisellä katuosuudella, Kotikadun suojatie jää mäen taakse piiloon lähestyttäessä Tähtitorninkadun suunnalta. Suojatiestä kertovat liikennemerkkit jäävät puolestaan pysäköityjen autojen taakse piiloon. Näin ollen suojatietä lähestyvälle ajoneuvolle voi suojatie jäädä pimentoon.

Seuraavilla toimenpide vaihtoehdoilla on tarkoitus tuoda suojatie helpommin havaittavaksi ja samalla parantaa suojatien turvallisuutta.

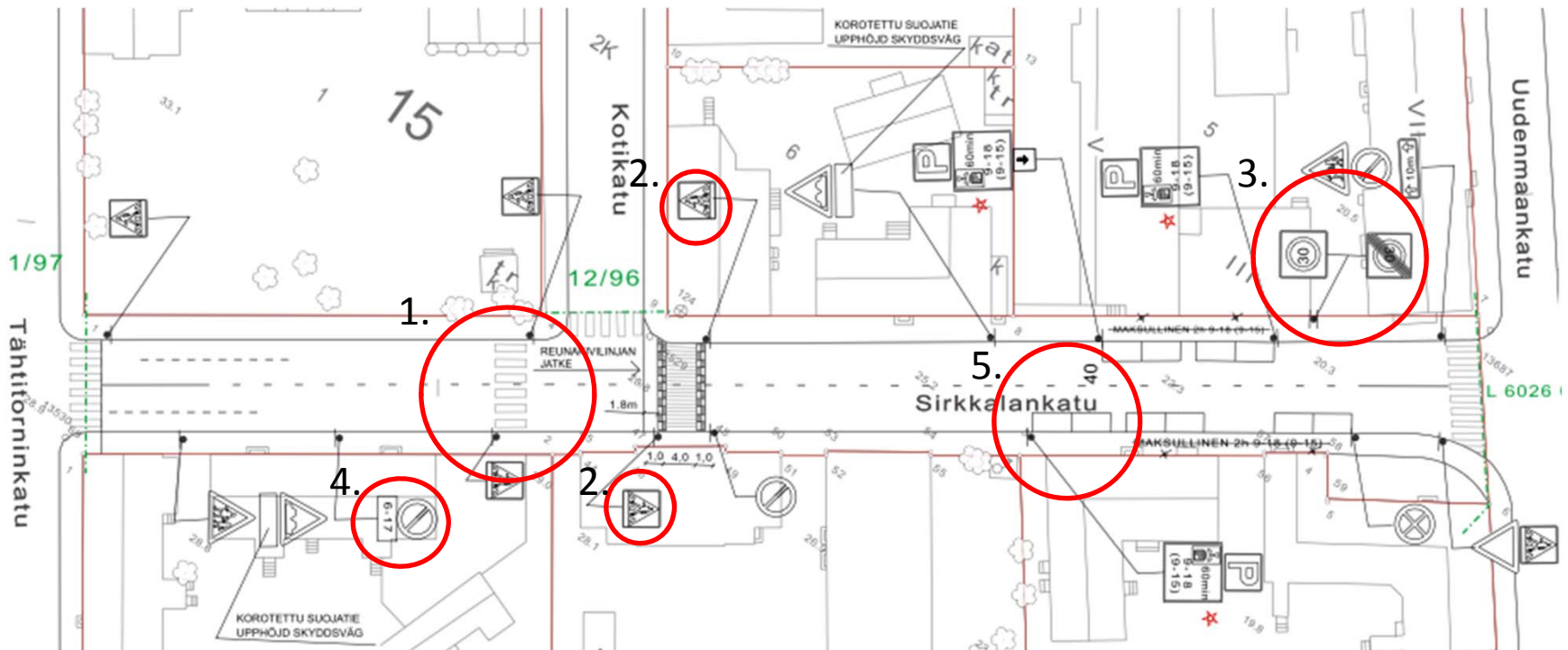


# Parannusehdotukset

- Suojatien lisääminen (Dia 6 ja 7)
  - Lisäämällä suojatie Kotikadun risteyksen toisellekin puolelle, saadaan suojatie paremmin näkyville Tähtitorninkadun suunnalta lähestyville ajoneuvoille
  - Liittymän korotuksella sekä nopeusrajoituksen muutoksella lasketaan ajoneuvojen nopeutta
  - Lyhytaikaisella pysäköinnillä saadaan saattoliikenne turvallisemmaksi sekä näkyvyyttä suojatielle paremmaksi
- Saarekkeen lisääminen (Dia 8 ja 9)
  - Saarekkeen lisäämisellä, saadaan suojatie paremmin näkyville Tähtitornin- sekä Uudenmaankadun suunnalta lähestyville ajoneuvoille.
  - Vaatii suojatien siirtämistä (Siirto poistaa saarekkeen ja tonttiliittymän välistä pysäköintipaikan)
  - Liittymän korotuksella sekä nopeusrajoituksen muutoksella lasketaan ajoneuvojen nopeutta
  - Lyhytaikaisella pysäköinnillä saadaan saattoliikenne turvallisemmaksi sekä näkyvyyttä suojatielle paremmaksi

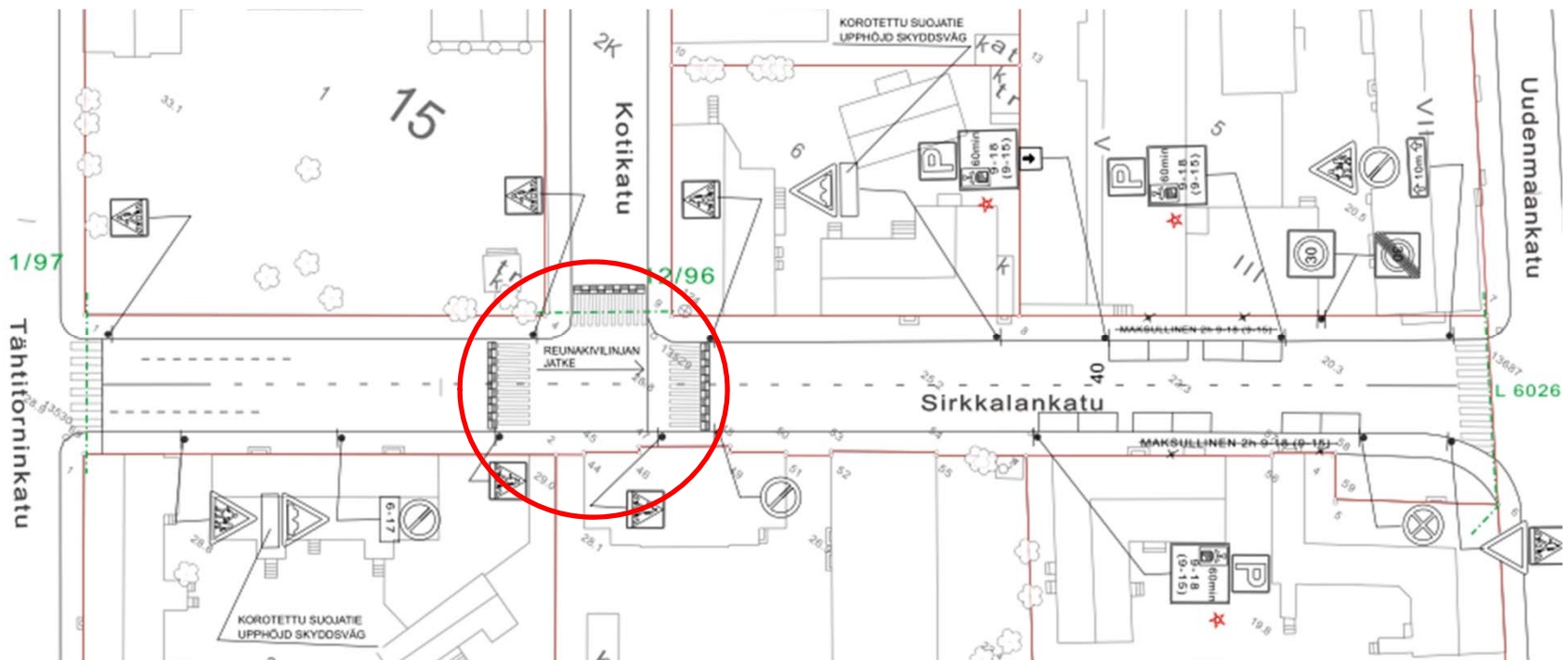
# Suojatie vaihe I

- Ensimmäisessä vaiheessa:
  1. Lisätään suojatie myös Kotikadun risteuksen toiselle puolelle
  2. Nostetaan suojatiestä kertovia liikennemerkkejä korkeammalle
  3. Alennetaan nopeusrajoitus 30 km/h
  4. Lisätään lyhytaikaista pysäköintiä (voidaan tehdä myös vaiheessa II)
  5. Lisätään pysäköintiruudut (voidaan tehdä myös vaiheessa II)



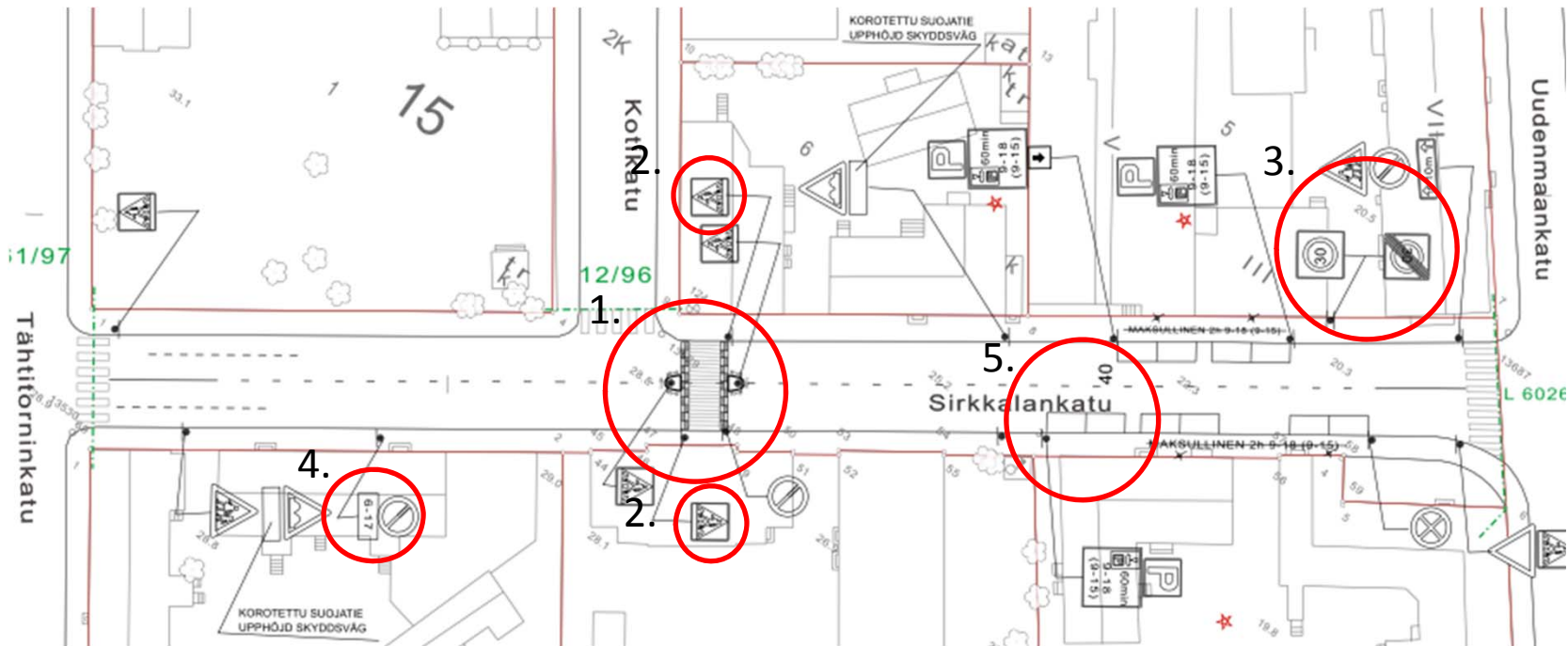
# Suojatie vaihe II

- Toisessa vaiheessa:
  - Korotetaan liittymä
  - (Tehdään vaiheen I kohdat 4 ja 5)



# Saareke vaihe I

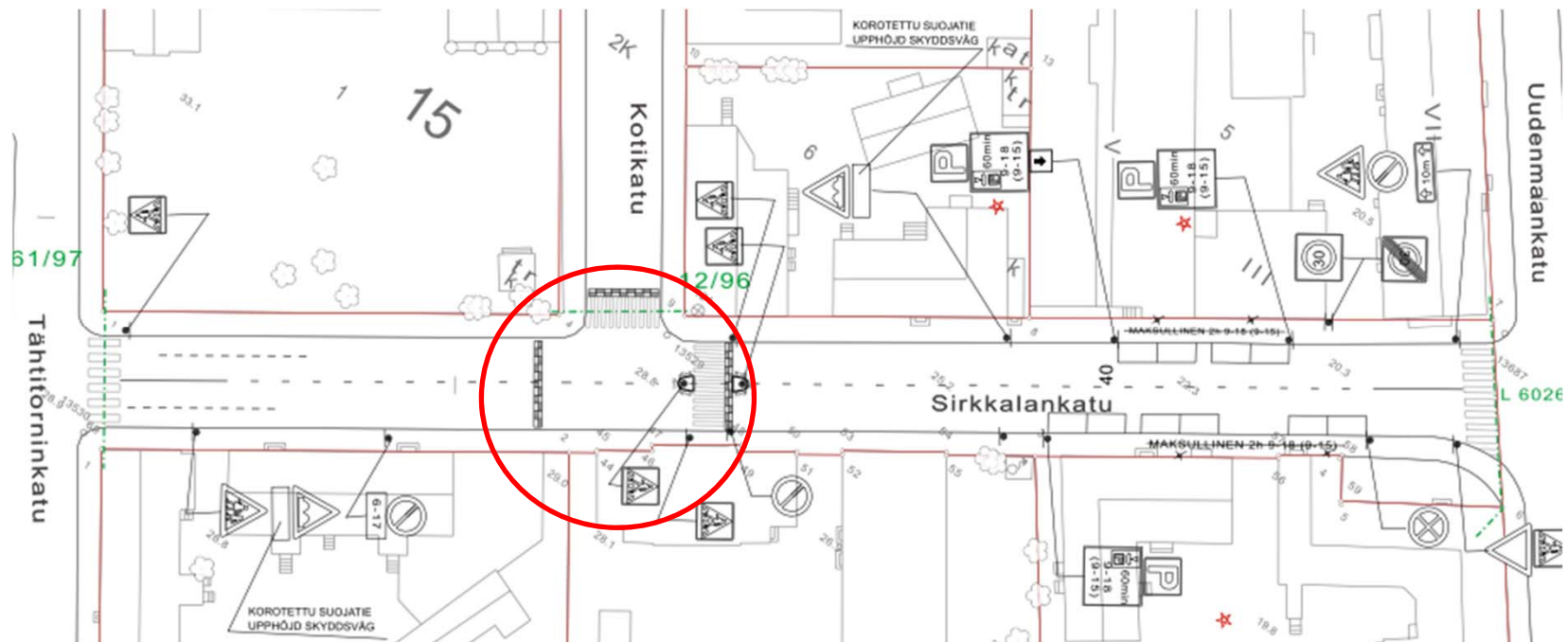
- Ensimmäisessä vaiheessa:
  1. Lisätään saareke Kotikadun risteuksen suojatielle (samalla siirretään suojatietä)
  2. Nostetaan suojatiestä kertovia liikennemerkkejä korkeammalle
  3. Alennetaan nopeusrajoitus 30 km/h
  4. Lisätään lyhytaikaista pysäköintiä (voidaan tehdä myös vaiheessa II)
  5. Lisätään pysäköintiruudut (voidaan tehdä myös vaiheessa II)





# Saareke vaihe II

- Toisessa vaiheessa:
  - Korotetaan liittymä
  - (Tehdään vaiheen I kohdat 4 ja 5)



# Suojatien hyödyt/haitat

- Hyödyt
  - Vaihe I nopea toteuttaa (selviää maalauksilla ja liikennemerkkien lisäämisellä)
  - Edullisempi vaihtoehto
  - Mahdollistaa kadun ylityksen Kotikadun molemmilta puolilta
- Haitat
  - Maalausten havaitseminen talvisissa olosuhteissa
  - Ei paranna suojatien näkyvyyttä Uudenmaankadun suunnalta lähestyville ajoneuvoille

# Saarekkeen hyödyt/haitat

- Hyödyt
  - Näkyvyys paranee myös Uudenmaankadun suunnalta lähestyessä
  - Näkyvyys paranee myös talvisissa olosuhteissa
- Haitat
  - Vaatii suojatien uudelleen rakentamisen
  - Kalliimpi vaihtoehto